



災害時のトイレを救う

大阪府衛生管理協同組合理事長 米田健司



発行所

大阪府衛生管理協同組合
編集事務局・広報部
〒556-0011 大阪市浪速区
難波中2丁目7-25
TEL 06-6633-2460
FAX 06-6633-1652

このたびの能登半島地震により亡くなられた方々には心からのお悔やみを、また、被災された皆様には心からのお見舞いを申し上げます。

また、羽田空港では、救援物資を輸送する途中の海上保安庁の飛行機が旅客機と衝突し炎上する事故が発生。死者も発生しました。

このような災害の度、被災者や倒壊した建物などが伝えられます。しかし、被災者の生活状況が一層クローズアップされました。元来、災害時のトイレ問題は、御不浄のことからか、あまり語られませんでしたが、今回は、被災地でのトイレ事情が、ネットや報道でも頻繁に伝えられました。

乱暴な言い方かもしれないが、数日間、食料がなく我

慢するということはあり得ても、数日間トイレに行かないということはありません。確かに国の資料で、1日1人当たり2.5リットルの排泄物を出すとしています。また、これに使用する水や紙類を考えるとどうでしょう。仮に、1万人の被災者ならこれで、25立米です。これが、被災して道路事情もまことに状況で活動しなければなりません。2018年に、日本トイレ研究所が熊本地震の際のトイレ事情についてまとめておられます。

それによると、人は6時間以内に70%以上の人人がトイレに行きたくなるそうですが、現実には77%のトイレが断水やつまりなどで使えないそうです。避難所でも仮設トイレがすぐに使えたのは2%、当日に使えたのが9%、翌日で30%。2週間以上たって、やっとすべてのトイレが使えます。また、避難生活で困ったことの第一は、睡眠環境で66%、次はトイレが使えないことです。また、災害時のトイレ水洗式に向かいがちです。災害時の水の乏しい時に水洗トイレを使用すれば、毎回で数リットルから10リットルの水流が前提の排水管は閉塞し、あふれ出して便器はおろかトイレ全体が汚物まみれました。

このように、業界は右肩上がりであります。私たちの業界は右肩上がりであります。そこには、現場を見据えたうえで、行政と協力協定」を改訂しました。「緊急なので」と頼ら

今回、1月9日、17日の2回、首相がネット（X・旧ツイッター）上で、バキューム車の不足と全国の民間業者の協力をいただいているとして、能登半島地震での被災地のトイレ事情に言及しておられました。私の記憶の限り、バキュームカーの運用にまで総理大臣が言及されたのは初めてではないでしょうか。

なお、水洗トイレは被災地では役立たなくなることも多いのです。というのも先のように、数時間で人間はトイレに行きますが、それも、つい公共機関などの水洗式に向かいがちです。災害時の水の乏しい時に水洗トイレを使用すれば、毎回で数リットルから10リットルの水流が前提の排水管は閉塞し、あふれ出して便器はおろかトイレ全体が汚物まみれました。その後、新潟地震、東日本大震災、熊本地震、

「一般廃棄物処理の安定的な継続のための体制強化について」という局長通知を発出されました。

さて、災害発生時には私どもも、し尿系の廃棄物処理で地域の方々を支えるため、いくつかの自治体と災害時の協力救援協定を結んできました。

これらの協定のあるものは、阪神大震災を機に高まった全国的な機運に沿つたもので、この時の事例を想定して締

められました。今後ますますのご発展をお祈り申し上げるとともに、行政の皆様とともに私どもの業界をお導きいただきますようお願い申し上げます。

最後になりましたが、まだ厳しい暑さが続きます。皆さまには一層のご健勝をお祈り申し上げまして、私のご挨拶とさせていただきます。

广範囲な震災の後では色々と足らない面が見えてきました。巨大規模でしかも長期化する

災害時に、多少の被害を受けたとしても、お互いに助け合うだけの余力をもつていないと、すぐに現場は立ち行かなくなります。それには、現

況を見据えたうえで、行政と現場を受け持つ業者との連携体制を、常に絶えざる見直しをしていくことが必須です。私達もこの度、府との「災害

価格が高騰し、普通に1台1千万円。ものによっては2千

万円で納期が数年とも聞きます。

バキューム車ですが、これも

取り除くことがあります。

お話を聞くと、高額な車両

もらされます。

